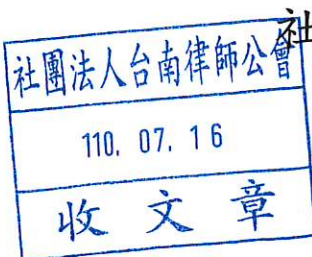


正本

發文方式：郵寄

檔 號：

保存年限：



社團法人臺灣鑑識科學學會 函

地址：333桃園市龜山區樹人路56號
科學館301室

承辦人：邢攸芬

電話：03-3286136

傳真：03-3286138

Email：tafs@mail.cpu.edu.tw

受文者：台南律師公會

發文日期：中華民國110年7月14日

發文字號：鑑學字第1100000052號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文

主旨：本會為因應COVID-19疫情影響，特舉辦遠距研習會，謹訂於110年8月18日(星期三)舉辦「道路交通事故原因分析與責任鑑定研習會(9)」，採Cisco Webex視訊會議平台進行線上同步課程，敬邀貴單位相關人員報名參加，並請惠允報名者公假及公費。

說明：本研習會相關事項如下：

- 一、課程內容如附件。
- 二、報名時間：請於110年8月6日前利用網路線上報名。網址：<http://tafs.cid.cpu.edu.tw/20210818/>
- 三、費用：臺灣鑑識科學學會會員每人1,200元整，非會員每人2,000元整。另有同單位6人以上團報優惠辦法，請洽本會秘書處。
- 四、匯款方式：(一)郵政劃撥：戶名「社團法人臺灣鑑識科學學會」，帳號「19726245」，劃撥單通訊欄請備註報名場次。(二)郵局存戶：轉帳交易選擇「存簿轉入劃撥」，帳號「19726245」(三)跨行轉帳：銀行代號「700」，帳號「7000010-19726245」，完成後，請將匯款日期、帳號後5碼等相關資訊填在報名表上。
- 五、本研習會課程可登錄公務人員終身學習時數，依規定，學習機構所登錄之學習時數，須俟各學員服務機關(構)之人事人員確認複核後，始予生效。
- 六、本會規劃有「道路交通事故原因分析與責任鑑定」系列課

程，均為強化交通事故現場處理基礎能力之重要課程，內容請參閱附件「道路交通事故原因分析與責任鑑定」系列課程一覽表。

正本：最高法院、臺灣高等法院、臺灣臺北地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣士林地方法院、臺灣桃園地方法院、臺灣新竹地方法院、臺灣苗栗地方法院、臺灣臺中地方法院、臺灣南投地方法院、臺灣彰化地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南地方法院、臺灣高雄地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣宜蘭地方法院、臺灣基隆地方法院、臺灣澎湖地方法院、福建金門地方法院、福建連江地方法院、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、福建高等檢察署金門檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、法務部法醫研究所、法務部調查局、內政部警政署刑事警察局、臺北市政府警察局、新北市政府警察局、臺中市政府警察局、臺南市政府警察局、高雄市政府警察局、桃園市政府警察局、基隆市警察局、新竹市警察局、嘉義市政府警察局、新竹縣政府警察局、苗栗縣警察局、南投縣政府警察局、彰化縣警察局、雲林縣警察局、嘉義縣警察局、屏東縣政府警察局、宜蘭縣政府警察局、花蓮縣警察局、臺東縣警察局、澎湖縣政府警察局、金門縣警察局、連江縣警察局、內政部警政署航空警察局、海洋委員會海巡署、國防部軍事安全總隊、臺灣警察專科學校、憲兵指揮部刑事鑑識中心、憲兵訓練中心教學研究組、臺北市政府警察局刑事鑑識中心、新北市政府警察局刑事鑑識中心、臺中市政府警察局刑事鑑識中心、臺南市政府警察局刑事鑑識中心、高雄市政府警察局刑事鑑識中心、桃園市政府警察局刑事鑑識中心、基隆市警察局鑑識科、新竹市警察局鑑識科、嘉義市政府警察局鑑識科、新竹縣政府警察局鑑識科、苗栗縣警察局鑑識科、南投縣政府警察局鑑識科、彰化縣警察局鑑識科、雲林縣警察局鑑識科、嘉義縣警察局鑑識科、屏東縣政府警察局鑑識科、宜蘭縣政府警察局鑑識科、花蓮縣警察局鑑識科、臺東縣警察局鑑識科、澎湖縣政府警察局鑑識科、金門縣警察局鑑識科、連江縣警察局刑事警察隊、內政部警政署保安警察第二總隊刑事警察大隊、內政部警政署保安警察第三總隊刑事警察大隊、內政部警政署保安警察第七總隊刑事警察大隊、臺北市政府警察局交通警察大隊、新北市政府警察局交通警察大隊、臺中市政府警察局交通警察大隊、臺南市政府警察局交通警察大隊、高雄市政府警察局交通警察大隊、桃園市政府警察局交通警察大隊、基隆市警察局交通警察隊、嘉義市政府警察局交通警察隊、新竹縣政府警察局交通警察隊、苗栗縣警察局交通警察隊、南投縣政府警察局交通警察隊、彰化縣警察局交通警察隊、雲林縣警察局交通警察隊、嘉義縣警察局交通警察隊、屏東縣政府警察局交通警察隊、宜蘭縣政府警察局交通警察隊、花蓮縣警察局交通警察隊、臺東縣警察局交通警察隊、澎湖縣政府警察局交通警察隊、金門縣警察局交通警察隊、連江縣警察局保安警察隊、內政部警政署交通組、內政部警政署國道公路警察局、中華民國律師公會全國聯合會、台北律師公會、桃園律師公會、新竹律師公會、苗栗律師公會、臺中律師公會、彰化律師公會、南投律師公會、雲林律師公會、嘉義律師公會、台南律師公會、高

雄律師公會、屏東律師公會、基隆律師公會、宜蘭律師公會、花蓮律師公會、台東律師公會、財團法人汽車交通事故特別補償基金、中華民國產物保險商業同業公會、中華民國人壽保險商業同業公會、台灣人壽保險股份有限公司、安聯人壽保險股份有限公司、宏泰人壽保險股份有限公司、保誠人壽保險股份有限公司、南山人壽保險股份有限公司、國泰人壽保險股份有限公司、富邦人壽保險股份有限公司、新光人壽保險股份有限公司、遠雄人壽保險事業股份有限公司、三商美邦人壽保險股份有限公司、中國人壽保險股份有限公司、保德信國際人壽保險股份有限公司、兆豐產物保險股份有限公司、旺旺友聯產物保險股份有限公司、明台產物保險股份有限公司、南山產物保險股份有限公司、美商安達產物保險股份有限公司台北分公司、泰安產物保險股份有限公司、國泰世紀產物保險股份有限公司、第一產物保險股份有限公司、富邦產物保險股份有限公司、華南產物保險股份有限公司、新光產物保險股份有限公司、新安東京海上產物保險股份有限公司、臺灣產物保險股份有限公司、和泰產物保險股份有限公司、臺北市交通事件裁決所、新北市政府交通事件裁決處、桃園市政府車輛行車事故鑑定會、臺中市車輛行車事故鑑定委員會、高雄市政府交通局車輛行車事故鑑定委員會、交通部公路總局新竹區監理所竹苗區車輛行車事故鑑定會、交通部公路總局臺中區監理所彰化縣區車輛行車事故鑑定會、交通部公路總局臺中區監理所南投縣區車輛行車事故鑑定會、交通部公路總局高雄區監理所屏澎區車輛行車事故鑑定會、交通部公路總局嘉義區監理所嘉雲區車輛行車事故鑑定會、交通部公路總局臺北市區監理所連江縣區車輛行車事故鑑定會、交通部公路總局臺北市區監理所金門縣區車輛行車事故鑑定會、交通部公路總局臺北區監理所基宜區車輛行車事故鑑定會、交通部公路總局臺北區監理所花東區車輛行車事故鑑定會、交通部公路總局車輛行車事故鑑定覆議會、國家運輸安全調查委員會、交通部公路總局新竹區監理所、交通部公路總局臺中區監理所、交通部公路總局高雄區監理所、交通部公路總局嘉義區監理所、交通部公路總局臺北市區監理所

副本：

理事長

黃女恩

《道路交通事故原因分析與責任鑑定研習會(9)·課程表》

事故處理階段：再調查、鑑定

教學目標：不同的角色(警察人員、警察機關、當事人、理賠、律師、檢察官、法官、...)，在不同的調查、偵、審程序，針對事故事實釐清，啟動再調查、鑑定、再鑑定之要領與作法。

事故處理階段：鑑定法庭

教學目標：介紹刑事、民事訴訟法有關鑑定人與鑑定證人規定，認知鑑定人依法之權利與義務，在現行訴訟制度下如何進行法庭詰問應答。

主辦：社團法人臺灣鑑識科學學會

協辦：中央警察大學鑑識科學學系、財團法人李昌鈺博士物證科學教育基金會

時間：中華民國 110 年 8 月 18 日 (星期三)

上課方式：採 Cisco Webex 視訊會議平台進行線上同步課程

時 間	主 題	講 座
08:30~09:00	報 到(請學員準時進會議室後在聊天室簽到)	
09:00~12:00 (休息時間由 講師自訂)	鑑定調查的發動 1.警察機關事故處理程序 2.偵查程序 3.審判程序 4.其他救濟程序 5.實務案例研討	陳高村副教授 中央警察大學 交通學系
12:00~13:00	午餐時間	
13:00~16:00 (休息時間由 講師自訂)	鑑定人的權益與法庭實務 1.事前聯繫準備、迴避條件 2.鑑定人與鑑定證人角色(身分確定、法庭權益、具結) 3.蒞庭表達 4.交互詰問 5.鑑定人人身安全維護 6.法庭實務案例研討	陳高村副教授 中央警察大學 交通學系
16:00~16:30	課後測驗(Google 表單試題)	

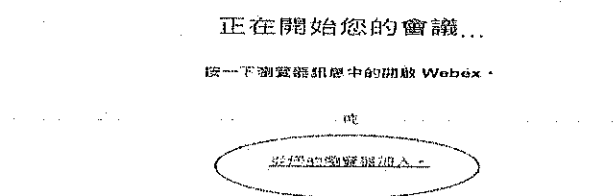
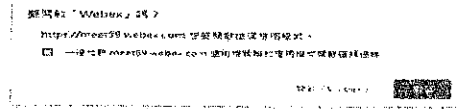
一、遠距研習課程注意事項

- 1.此次課程採 Cisco Webex 視訊會議平台線上同步課程進行。建議學員可先行熟悉相關操作。
網頁連結：<https://www.webex.com/zh-tw/index.html>
- 2.硬體設備建議
 - (1)桌上型電腦或筆記型電腦比手機適合，視訊軟體電腦版比手機版功能更多。
 - (2)有線網路比無線網路穩定。
 - (3)請於安靜的空間參與會議，課程進行過程中保持靜音，需要發言時才會開啟麥克風，建議全程配戴耳機麥克風(避免收發音干擾)。課程中可隨時在 Cisco Webex 聊天室中留下您的建議或提問，若講師沒時間回答，將由秘書處彙整提問，課後請講師就相關問題協助回覆。
 - (4)遠距研習課程非常耗電，尤其手機(有些機型充電孔與耳機孔同一孔)。
 - (5)手機有螢幕太小的問題，可能看不清楚共享者的資訊。
- 3.建立研習會 line 群組，上課前一天(8月17日)提供連結網址及講義給學員，並於下午1點至4點開放學員測試，群組於課程結束後解散。
- 4.課程當日請準時於報到時間(8:30-9:00)以「真實姓名」進入視訊教室，以利學員身分辨識，並立即於聊天室簽到，視訊課程將會有管制入場機制。
- 5.當日課程結束後隨即線上學習測驗及問卷，通過測驗者將以 E-mail 寄送電子結業證書。秘書處將於課程中確認學員出席狀況，如因個人因素無法取得證書，不予退費。
- 6.本次遠距教學課程恕不接受補課，課程採無紙化學習，不印製研習手冊，將於課前傳電子檔於研習會 line 群組給學員下載。
- 7.為尊重智慧財產權，線上課程進行期間，不可翻拍或錄影。
- 8.遠距研習課程報名費用優惠，臺灣鑑識科學學會會員每人 1,200 元整；非會員每人 2,000 元整。另有同單位 6 人以上報名同課程之相關優惠辦法，請逕電洽本會承辦人。費用收據將於課程結束後郵寄至學員報名資料所留聯絡地址。
- 9.本研習會課程可登錄公務人員終身學習時數，如需時數認證者，請於報名時提供個人相關資料以利登錄。依「公務人員終身學習入口網站管理要點」規定，學習機構所登錄之學習時數，須俟各學員服務機關(構)之人事人員確認複核後，始予生效。

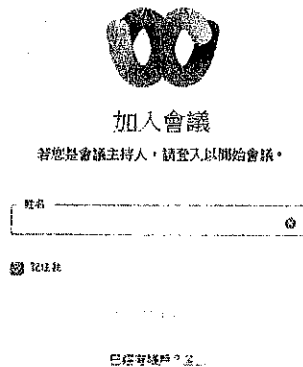
二、Cisco Webex 軟體操作說明

1. 使用桌上型電腦或筆記型電腦進行遠距課程

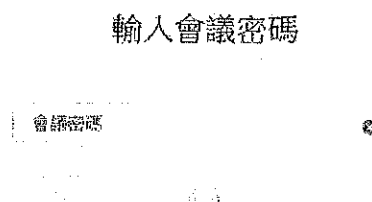
- (1) 繳費並線上報名成功者，秘書處將於 8 月 17 日在研習會 line 群組放上視訊連結網址，並於下午 1 點至 4 點開放學員測試，進入連結後，由瀏覽器加入。



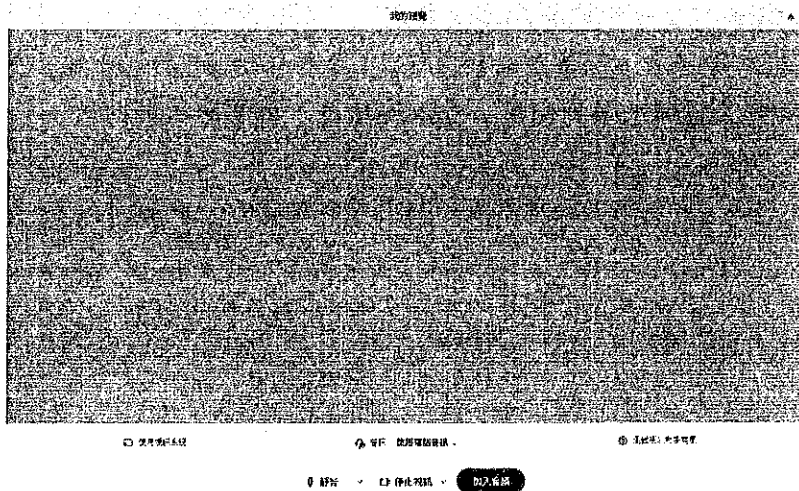
- (2) 請輸入參加者真實姓名，以訪客身分加入。



- (3) 請輸入秘書處所傳之會議密碼。



(4) 進入會議室後，按「加入會議」。



(5) 待主持人的准許後即可加入會議。

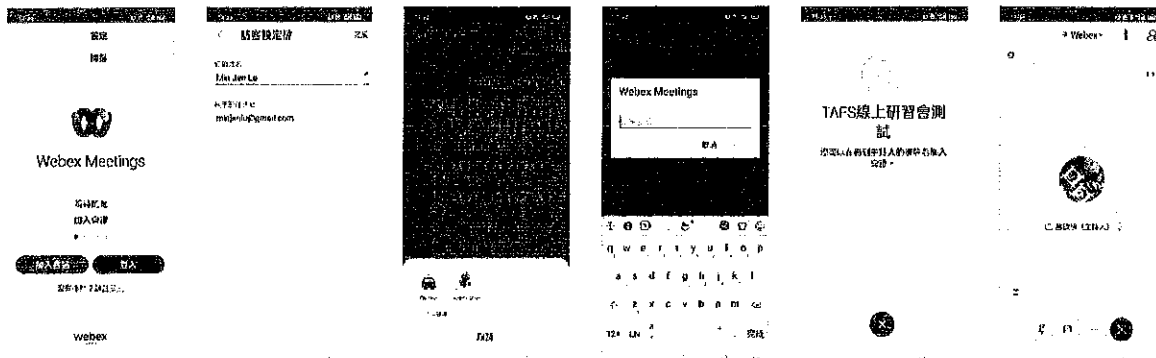


TAPS線上研習會測試

您可以在得到主持人的准許后加入會議。

2. 使用手機進行遠距課程(以 Android 系統為例)

- (1) 手機須於課程前安裝 Webex Meet 應用程式。
- (2) 進入會議室前設定參加者姓名以供點名。(進入會議室後若需改名須登出再改名)
- (3) 點選會議主持人提供之會議連結，開啟 Webex Meeting。
- (4) 輸入秘書處所傳之會議密碼。
- (5) 待主持人的准許後即可進入會議。



※本會規劃有「道路交通事故原因分析與責任鑑定」一系列課程，均為強化交通事故現場處理基礎能力之重要課程，未來將會陸續開辦相關課程。

「道路交通事故原因分析與責任鑑定」系列課程一覽表

主題	授課內容	時數	教學目標	上課日期
1. 事故現場跡證勘查與測繪、攝影要領	<ol style="list-style-type: none"> 1. 現場調查目的與勘查要領 2. 現場圖繪製之測量基準與測量方法 3. 事故現場攝影取證要領(路面跡證、車損、...) 4. 事故現場跡證運用參考物之測量與攝影方法 5. 車損痕跡特徵之測量與攝影方法 6. 實際案例研討 	3 hrs	<p>事故處理階段：現場調查</p> <p>教學目標：嫻熟事故現場調查蒐證技術，確實、精準掌握事故現場跡證，縮短事故現場調查時間。</p>	
2. 事故跡證比對與事故現場重建	<ol style="list-style-type: none"> 1. 跡證相片與警繪圖比對(確認與排除) 2. 跡證物理特徵鑑識解讀 3. 跡證位址重建 4. 當事人車交通行為重建 5. 現場調查缺陷與補正 6. 實際案例研討 	3 hrs	<p>事故處理階段：事故跡證比對與審核</p> <p>教學目標：完成事故資料初步比對、跡證意義解讀、位址重建，確認跡證與排除，並可針對現場調查缺陷與補正，為肇事重建與肇事原因分析、責任鑑定做準備。</p>	
3. 事故現場比例圖繪製與事故現場重建(I)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Visio 繪圖軟體基本功能介紹 2. 直線、彎曲路段平面圖繪製操作 3. 路口平面圖繪製操作 4. 繪圖樣板運用與製作 5. 繪圖軟體在事故處理工作之運用 6. 實際案例操作繪圖 	3 hrs	<p>事故處理階段：事故現場重建</p> <p>教學目標：嫻熟 Microsoft Office Visio 繪圖軟體基本操作能力，為事故現場比例重作準備，縮短事故現場圖繪製時間，提升警繪圖正確性與精準度，作為肇事重建與肇事原因分析、責任鑑定之基礎。</p>	
4. 事故現場比例圖繪製與事故現場重建(II)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 運用 Google 地球衛星遙測影像、高空攝影影像繪製現場圖原理介紹 2. 影像畫面基準選定與標示 3. 事故現場平面圖繪製操作 4. 影像畫面直接繪製平面圖操作 5. Google 地球在事故分析之運用 6. 實際案例操作 	3 hrs	<p>事故處理階段：事故現場重建</p> <p>教學目標：嫻熟運用 Google 地球衛星遙測影像、高空攝影影像繪製現場圖，針對複雜事故現場運用現有資源，縮短事故現場測繪時間，提升警繪圖正確性與精準度，作為肇事重建與肇事原因分析、責任鑑定之基礎。</p>	

主題	授課內容	時數	教學目標	上課日期
5.肇事重建與事故原因分析責任鑑定	<ol style="list-style-type: none"> 1.碰撞前運行軌跡鑑定 2.碰撞型態鑑定 3.碰撞地點鑑定 4.肇事歸責基本準則 5.引述應遵守交通規則比對事故因果關係 6.實際案例研討 	3 hrs	<p>事故處理階段：肇事重建與肇因分析</p> <p>教學目標：認識肇事重建的基本程序、事故原因分析方法、肇事責任規則基本準則，俾便完成肇事重建、事故原因分析與肇事責任鑑定。</p>	
6.事故跡證鑑識	<ol style="list-style-type: none"> 1.碰撞力學(作用力特徵) 2.碰撞主體物質特性與碰撞結果跡證特徵 3.向量分析(力的合成與分解、動量守恆) 4.碰撞與運動學 5.力矩與旋轉 6.實際案例研討 	6 hrs	<p>事故處理階段：事故跡證鑑識</p> <p>教學目標：藉由數學、物理常見的簡單定理定律，解釋碰撞運動與現象，解讀事故現場跡證特徵，了解跡證意義，重建碰撞行為，釐清事故發生原委。</p>	
7.事故跡證鑑識與肇事重建	<ol style="list-style-type: none"> 1.跡證鑑識與修辭學 2.跡證鑑識結果與交通行為重建 3.交通行為重建結果與表達 4.違反交通規則法條與犯罪構成要件 5.肇事經過描述與鑑定(鑑識勘查)報告撰寫 6.實際案例研討 	3 hrs	<p>事故處理階段：事故跡證鑑識</p> <p>教學目標：藉由數學、物理常見的簡單定理定律，解釋碰撞運動與現象，解讀事故現場跡證特徵，了解跡證意義，重建碰撞行為，釐清事故發生原委。</p>	
8.翻車事故鑑定	<ol style="list-style-type: none"> 1.翻車事故的力學原理 2.常見的翻車事故類型與原因探討 3.重大交通事故調查與鑑定 4.梅嶺翻車事故 5.仰德大道翻車事故 6.司馬庫斯翻車事故 7.國五轉國三蝶戀花遊覽車事故 	3 hrs	<p>事故處理階段：肇事重建與肇因分析</p> <p>教學目標：藉由車輛行過程的力學分析，導出平衡穩定公式，探討各相關變數對於行車安全之影響，並經由翻車事故案例介紹相互印證，釐清導致車輛發生翻車事故之關在因素，除了解事故發生原委外，亦可做事故防制策略研擬之依據。</p>	
9.機械式行車記錄鑑識	<ol style="list-style-type: none"> 1.機械式行車紀錄原理與特徵 2.機械式行車紀錄調查採證 3.機械式行車紀錄鑑識解讀 4.行車紀錄鑑識結果與表達 5.交通行為事件重建 6.實際案例研討 	3 hrs	<p>事故處理階段：肇事重建</p> <p>教學目標：認識機械式行車紀錄原理與特徵，嫻熟調查蒐證技術，鑑識解讀行車紀錄意義之操作方法與要領，重建事故車輛交通行為，釐清事故發生原因。</p>	

主題	授課內容	時數	教學目標	上課日期
10. 數位式行車記錄與 ETC 紀錄鑑識	<ol style="list-style-type: none"> 1. 數位式行車紀錄原理與特徵 2. 數位式行車紀錄調查採證 3. 數位式行車紀錄鑑識解讀 4. 行車紀錄鑑識結果與肇事重建 5. 行車紀錄、ETC 紀錄鑑識結果與肇事重建 6. 實際案例研討 	3 hrs	<p>事故處理階段：肇事重建</p> <p>教學目標：認識數位式行車記錄與 ETC 紀錄原理與特徵，嫻熟調查蒐證技術，鑑識解讀數位式行車記錄與 ETC 紀錄意義之操作方法與要領，重建事故車輛交通行為，釐清事故發生原因。</p>	110.1.20
11. 影像紀錄之交通行為(主要、關鍵)事件與反應時間鑑識	<ol style="list-style-type: none"> 1. 影像紀錄號基本資訊鑑識(紀錄來源、記錄格式、fps、) 2. 影像紀錄交通行為事件鑑識分析(畫格倒播法) 3. 事故原因關鍵交通行為重建 4. 反應時間計算鑑識 5. 反應時間與肇事責任 6. 實際案例研討 	3 hrs	<p>事故處理階段：肇事重建</p> <p>教學目標：運用影像剪輯軟體(Corel Video Studio 會聲會影、Cyber Link Power Director 威力導演)，以倒播法鑑識事故原因關鍵交通行為之操作方法與要領，鑑定事故相關當事人反應時間與肇事責任。</p>	110.1.20
12. 違反號誌管制(闖紅燈)事件影像紀錄鑑識	<ol style="list-style-type: none"> 1. 影像紀錄號基本資訊鑑識(紀錄來源、記錄格式、fps、) 2. 影像紀錄號誌轉換事件時間鑑識 3. 號誌時制確認、繪製號誌時制圖 4. 違反號誌交通行為事件時空關係鑑識(畫格倒播法) 5. 影像畫面未涵蓋號誌顯示案件鑑識 6. 實際案例研討 	3 hrs	<p>事故處理階段：肇事重建</p> <p>教學目標：運用影像剪輯軟體(Corel Video Studio 會聲會影、Cyber Link Power Director 威力導演)，以倒播法鑑識違反號誌交通行為事件時空關係之操作方法與要領，鑑定事故車輛違反號誌管制交通行為，釐清事故發生原因。</p>	110.3.10
13. 影像紀錄之行駛速率鑑識	<ol style="list-style-type: none"> 1. 影像紀錄號基本資訊鑑識(紀錄來源、記錄格式、fps、) 2. 路口、路外監視系統影像紀錄鑑識與交通行為重建(畫格倒播法) 3. 本車行車影像紀錄鑑識與交通行為重建 4. 他車行車影像紀錄鑑識與交通行為重建 5. 行駛速率鑑識參數Δx、Δt取得 6. 實際案例研討 	3 hrs	<p>事故處理階段：肇事重建</p> <p>教學目標：運用影像剪輯軟體(Corel Video Studio 會聲會影、Cyber Link Power Director 威力導演)，以倒播法鑑識交通行為事件行駛速率鑑識參數Δx、Δt之操作方法與要領，鑑定事故車輛行駛速率，釐清事故發生原因。</p>	110.3.10

主題	授課內容	時數	教學目標	上課日期
14.保險理賠爭議	<ol style="list-style-type: none"> 1.事故跡證比對要領 2.肇事重建與肇因分析 3.肇事責任鑑定與責任分攤 4.特別補償爭議案件 5.金融消費爭議案件評議 6.常見爭議類型案例研討 	3 hrs	<p>事故處理階段：保險理賠</p> <p>教學目標：經由跡證比對、肇事重建，釐清肇事責任，核對保險理賠範圍與理賠條款要件，處理理賠爭議，消弭保險理賠紛爭，維護保險市場正常發展。</p>	110.5.5
15.事故處理與犯罪偵查	<ol style="list-style-type: none"> 1.糾紛引發之殺人或傷害案件特性 2.常見保險犯罪類型事故特性與調查 3.事故跡證比對鑑識 4.肇事重建與肇因分析 5.保險犯罪偵查之啟動 6.常見保險犯罪類型案例研討 	3 hrs	<p>事故處理階段：犯罪偵查</p> <p>教學目標：了解與交通事故有關的故意犯罪型態，經由跡證比對、肇事重建，發現事故跡證特徵與之不合理性、矛盾現象，釐清交通行為比對犯罪要件，啟動犯罪偵查程序，防制以交通事故為故意犯罪型態案件發生，維護社會公共秩序與保障人民生命財產安全。</p>	110.5.5
16.鑑定調查的發動	<ol style="list-style-type: none"> 1.警察機關事故處理程序 2.偵查程序 3.審判程序 4.其他救濟程序 5.實務案例研討 	3 hrs	<p>事故處理階段：再調查、鑑定</p> <p>教學目標：不同的角色(警察人員、警察機關、當事人、理賠、律師、檢察官、法官、...)，在不同的調查、偵、審程序，針對事故事實釐清，啟動再調查、鑑定、再鑑定之要領與作法。</p>	110.8.18
17.鑑定人的權益與法庭實務	<ol style="list-style-type: none"> 1.事前聯繫準備、迴避條件 2.鑑定人與鑑定證人角色(身分確定、法庭權益、具結) 3.蒞庭表達 4.交互詰問 5.鑑定人人身安全維護 6.法庭實務案例研討 	3 hrs	<p>事故處理階段：鑑定法庭</p> <p>教學目標：介紹刑事、民事訴訟法有關鑑定人與鑑定證人規定，認知鑑定人依法之權利與義務，在現行訴訟制度下如何進行法庭詰問應答。</p>	110.8.18